

# Les premières années de la FIIM / IFME

*Rapport rédigé par Louis GERTOUX*

# Les premières années de la FIIM / IFME

*Rapport rédigé par Louis GERTOUX*

## 1955

Pour la première fois des délégations étrangères sont présentes : Pour les Pays-bas **M de Jong** (Tilburg) et **M Bronkhorst** (Utrecht) ,pour la Suisse **M Pache** (Montreux) et **M. Boniface** (Lausanne)

**Au comité du 13 octobre** le Président Caseau rend compte du congrès de l'**association britannique d'ingénieurs municipaux** auquel il a été invité ;Il a été frappé par l'importance énorme de ce groupement et formule l'espoir que le président de l'Association britannique pourra assister au congrès 1956.

## 1956

Le congrès 1956 s'ouvrit donc à **Vincennes le 11 Mai**  
Des délégations de Grande-Bretagne, de Belgique et des Pays-Bas , étaient présentes à ce congrès, confirmant ainsi la dimension internationale qu'entendait donner le Président Caseau

## 1958

Depuis son élection à la présidence Marcel Caseau poursuit son projet de donner **une dimension internationale** au regroupement des ingénieurs municipaux. Il a multiplié les contacts avec des associations étrangères ayant des objectifs similaires à ceux des I V F. Des invitations à participer aux congrès nationaux ont été lancées de part et d'autre. Des réunions importantes ont eu lieu en 1957 et en début 58 afin de préparer **un rassemblement international des ingénieurs municipaux à Bruxelles à l'occasion de l'Exposition Universelle**. Il est plaisant de noter que le premier congrès de l'Association en 1937 avait été également regroupé avec l'Exposition Universelle de Paris.

**Un Congrès International des Ingénieurs Municipaux se réunit donc à Bruxelles les 29, 30 et 31mai** avec la participation de délégations **de la Belgique, du Danemark, de la France, de la Grande-Bretagne et des Pays-Bas.**

La délégation française avec une soixantaine d'ingénieurs était la plus importante, alors que certains avaient été empêchés à la suite des événements que vivait l'Algérie et de la grave crise de régime qui agitait la France. De nombreuses dames s'étaient jointes à la délégation.

**La Fédération des Ingénieurs communaux de Belgique** conduite par son Président **Monsieur Defourny** avait, avec l'aide **du Comte de Grunne, Directeur de l'Union des Villes et Communes Belges**, assuré la préparation matérielle de ce congrès.

La séance inaugurale du Congrès fut présidée **par Mr Vermeylen Ministre de l'Intérieur de Belgique** entouré des présidents des délégations étrangères.

Les rapports généraux faisant la synthèse des contributions nationales, présentés avec l'aide de traductions simultanées, étaient les suivants :

*Les fonctions de l'ingénieur municipal. Rapporteur général : délégué néerlandais Ir , J , de Jong*

*L'épuration des eaux d'égout : Rapporteur Général : délégué français F. Prat*

*L'éclairage public Rapporteur général : délégué britannique M. Granville-Berry*

*Les congressistes étaient invités à visiter :*

*Le tunnel pour tramways, à la gare du Midi à Bruxelles*

*Les usines Philips à Turnhout*

*Les opérations d'urbanisme et les installations portuaires d'Anvers*

*La journée du 31 mai était consacrée à la visite de l'Exposition Universelle et en particulier à celle du pavillon de la France où eu lieu une conférence de Mr Guillaume Gillet architecte.*

Un grand dîner servi dans l'enceinte de l'Exposition a clôturé ce premier congrès international.

## 1959

La dimension internationale continue d'être la grande affaire du moment.

A la suite du rassemblement de Bruxelles, les Présidents et secrétaires des Associations d'Ingénieurs de Grande-Bretagne, de Belgique, des Pays -Bas et de France forment un comité international provisoire chargé de préparer un projet de statuts en vue de constituer une **Fédération Internationale des Ingénieurs Municipaux**

## 1960

Le Comité International provisoire s'est réuni à Amsterdam le 15 décembre 1959 pour mettre au point **les statuts de la future Fédération des Ingénieurs Municipaux** avec la présence des délégués de Grande -Bretagne, des Pays-Bas, de Belgique, du Danemark et de France.

Il est retenu que les Associations Nationales adhérentes à la Fédération assureront une **présidence tournante d'une durée de trois ans.**

Les changements de présidence auront lieu à l'occasion des Congrès Internationaux qui éliront les membres du Comité Directeur.

**Le Comité Directeur** se composera :

*du **Président**, appartenant à l'association nationale, dans le pays de laquelle sera tenu le prochain Congrès .*

*du **Secrétaire**, celui-ci étant le secrétaire de la dite association nationale et le secrétariat de celle-ci, assurant toutes les activités du secrétariat de la Fédération.*

*du **Trésorier**, celui-ci étant lui aussi celui de l'association nationale.*

*du **Premier vice-président**, ancien Président de la Fédération lors du Congrès International organisé.*

*du **Second vice-président**, appartenant à l'association nationale dans le pays duquel sera organisé le congrès subséquent..*

*de **membres délégués**, un par association nationale non représentée déjà dans aucune des fonctions du Comité.*

Une telle organisation à première vue complexe répondait à deux objectifs :

Réduire les frais de fonctionnement en impliquant directement et successivement les secrétariats et trésoreries nationaux dans les actes de gestion de la Fédération et **faisant ainsi supporter à chacune des associations sa part de charges.**

Instituer une espèce de **présidence glissante** par la présence dans le Comité, au côté du Président en exercice, de l'ancien et du futur présidents.

Il est prévu une cotisation annuelle équivalente à **10.000 NF par délégué** siégeant à l'Assemblée Générale de la Fédération.

Le délégué danois conditionne la présence de son association dans la future Fédération à la formation préalable d'un groupement des associations scandinaves.

**L'Assemblée constituante de la Fédération Internationale des Ingénieurs Municipaux** est réunie à Paris à l'occasion du congrès national des ingénieurs des villes de France **le 29 avril 1960 au Palais de l'UNESCO** sous la présidence de M. **Formery**, Chargé de mission représentant **M Couve de Murville** **Ministre des Affaires Etrangères**

Les quatre associations constituantes sont :

**La Fédération des Ingénieurs des Provinces Villes et Communes de Belgique,**

**L'Association britannique des Ingénieurs Municipaux,**

**L'Association des Directeurs des Travaux des Villes de Hollande,**

**L'Association des Ingénieurs des Villes de France**

L'Association danoise a différé son adhésion pour les raisons déjà évoquées

Dans son rapport moral le **secrétaire M. Janssens ( Belgique )** signale **l'absence d'ingénieurs allemands** due au fait que ceux-ci ne sont pas groupés en tant qu'ingénieurs municipaux mais **par spécialités professionnelles**. Il souhaite que la Fédération trouve le moyen adéquat d'entrer en rapport avec les collègues allemands, pour les amener à adhérer à la Fédération

Cela est à rapprocher d'un article des statuts traitant de l'objet de la Fédération qui avait été discuté lors de la réunion d'Amsterdam pour y introduire certaine nuance :

*« l'amélioration des connaissances acquises en matières de Génie urbain, au point de vue technique, légal et administratif ne devant pas former un but principal de la Fédération ; les ingénieurs municipaux intéressés aux branches spécialisées de leur profession, ont la possibilité* Que deviendra par la suite ce souhait de rapprochement avec les ingénieurs allemands ?

La Fédération Internationale des Ingénieurs Municipaux ( **F I I M** ) est née.

Le premier Président en sera **M. Beckett délégué du « Institut of Municipal Engineers de Grande-Bretagne »** Celui-ci aura en charge de préparer **le premier Congrès de la F I I M qui se tiendra en 1961**

## 1961

Le premier congrès de la **F I I M** se réunit à Brighton les **15, 16 et 17 juin 1961**

Le 14 juin à midi **la délégation française au Congrès International** forte d'environ **80 représentants** embarque pour Newhaven. On ne sait rien sur l'importance des autres délégations..

Les Britanniques sont quant à eux très nombreux du fait que ce congrès international est **le prolongement de leur manifestation nationale** et que comme le note Pierre Dejou « à la différence de la France, **la Grande Bretagne voit confondre deux activités en une seule, celle des Ingénieurs Municipaux qui assument, outre les tâches qui sont celles de nos Ingénieurs des villes et celles qui relèvent du corps d'Etat des Ponts et Chaussées pour la réalisation des autoroutes, grands ouvrages d'art ; ect.. »**

Deux **exposés d'une portée générale** et forts intéressants sont inscrits au programme

**M. Tilleman**, Ingénieur de la ville de Rotterdam sur « **l'Art de l'Ingénieur Municipal sur leContinent** »

**M. Marchant**, ingénieur de la ville de Wandsworth sur « **l'Ingénieur Municipal et son Avenir** »

Il y eut des visites techniques libres :  
*Les travaux municipaux de Brighton*  
*Crawley New Town, cité satellite de Londres*

A l'assemblée Générale de la F I I M le **Président J.L Beckett** dit que le temps a été trop court pour que l'on ait pu noter un **développement de la Fédération au delà des nations déjà représentées.**

Il craint que **le délai de trois ans** entre deux assemblées **générales engendre un affaiblissement de l'intérêt manifesté** par tous et espère qu'il sera possible de tenir une autre assemblée avant 1964.

Le nouveau bureau est mis en place.

**Marcel Caseau** devient **Président de la FIIM**. Il aura en charge de préparer le congrès de 1964

**M. J.L. Beckett**, président sortant, devient **premier Vice-Président**

**M. A. Van Walraven** président de l'association néerlandaise devient **deuxième Vice-Président**

**Pierre Dejou** et **Antoine Coste** assureront pour les trois ans à venir respectivement les charges de **Secrétaire Général et de Trésorier de la F I I M**

Durant ce congrès eu lieu le Bal du Président, un grand Banquet suivi d'un Bal et il fut prolongé pour certains par une journée à Londres et un voyage de deux jours à Birmingham, Oxford, et Strafford s/ Avon avec une représentation de Hamlet.

## 1962

Le Comité directeur de la F I I M se réunit en marge du congrès pour se prononcer sur l'admission de nouvelles associations membres. **Les ingénieurs municipaux de Suède, du Danemark et d'Israël entrent à la F I I M.**

Le président Caseau regrette **qu'on ne puisse pas amener à la Fédération** les ingénieurs municipaux de pays voisins de la France comme **l'Allemagne, l'Italie ou l'Espagne** par suite de l'absence de structures regroupant ceux-ci. Sur ce point les statuts de la F I I M sont stricts, on ne peut admettre des membres à titre individuel

## 1963

Entre deux congrès, **la vie de la F I I M est rythmée par les séances de son Comité Directeur.** Celui-ci rassemble une dizaine de personnes qui se retrouvent deux à trois fois par an dans un des pays membres

Pour 1964 ces réunions ont eu lieu le **12 mai à Vincennes, le 7 septembre à Nykobing (Danemark)**

Pour l'essentiel **on y a traité du programme du prochain congrès** et constaté que les contacts établis par les uns ou les autres pour **amener à la Fédération des ingénieurs allemands ou italiens** sont restés sans suite.

En outre le Comité a adopté un règlement intérieur et décidé que **les frais de déplacement des délégués seraient pris en charge par les associations nationales**

1964

Le moment fort de cette année est sans conteste le **congrès de la F I I M** qui se déroule à Vincennes du **mardi 5 Mai au jeudi 7 mai**. En " lever de rideau " **l'Association des Ingénieurs des Villes de France tient ses instances annuelles le lundi 4 mai**

Ce congrès international rassemble **303 ingénieurs dont 132 étrangers**, la délégation britannique étant forte de 89 représentants. Il faut compter également sur **la présence de 180 dames** pour lesquelles un programme spécial de visites et de réjouissances a été préparé

C'est donc près de **500 personnes qu'il a fallu accueillir et héberger**, des heures de réunions et de séances de travail dont il a fallu en permanence assurer **la traduction en français et en anglais, des visites nombreuses** exigeant une logistique précise etc.....

La responsabilité de cet énorme travail reposait sur **les épaules de Pierre Dejou** qui cumulait les charges tant dans la Fédération que dans l'Association ou à la Mairie de Vincennes.

Il est vrai qu'il était aidé dans cette lourde tâche par **un Comité d'organisation** issu de la section Ile de France qu'il convient de citer nommément : *M.M. Lindemann, Mathon, Debuf, Robin, Le Roux, Guignon, Guinot, Bonnet, Monard Bourjon, Patez, Audrerie, Jurion, Mornay, et Mme Hue secrétaire.*

Il avait été prévu que ce Congrès International, si minutieusement préparé, serait ouvert par **Monsieur Roger Frey Ministre de l'Intérieur**. En fait il le fut par **M. Vochel son Chef de Cabinet**.

Comme quoi, il ne suffit pas de réunir à Paris 300 ingénieurs représentant 7 nations pour être assuré de la présence effective d'un Ministre.

**A la séance inaugurale** qui réunissait de nombreuses personnalités du monde politique et de la Haute Administration **Marcel Caseau** bien que prenant la parole en tant que Président de la Fédération Internationale, profite de la présence des représentants des Ministres de l'Intérieur et de la Construction et du Président de L'A N E M pour **évoquer les collaborations en cours et se féliciter de l'avancée sur certaines questions** telles que les révisions indiciaires sorties depuis peu.

Dans sa réponse **M. Vochel** indique qu'entre les deux derniers recensement, le nombre de **villes de plus de 55 000 habitants est passé de 53 à 83** et que ce phénomène n'est pas propre à la France. Il est généralisé à toutes les nations en voie de développement, en progression démographique et en progression industrielle.

C'est dire tout l'intérêt de **réunions de confrontation internationale des idées et la comparaison des résultats obtenus par la mise en œuvre de telle ou telle solution.**

Tel est l'objectif des trois séances d'études qui suivirent.

Les rapports présentés par des ingénieurs français sont **les synthèses des contributions apportées par des ingénieurs étrangers** sur des sujets choisis depuis de longs mois.

Ces rapports faisant l'objet de traduction simultanée, sont soumis en **discussion en séance**.

#### **Circulation et Parking**

*Président de séance : M. Antoine Quinson Maire de Vincennes*

*Rapporteur général : M. Eugène Pasquali, Urbaniste, Directeur Général des Services techniques de la ville d'Antibes*

#### **Equipement sportif des Villes**

*Président de séance : M.le Docteur Robert Héraud, Directeur de l'Institut National des Sports.*

*Rapporteur général : M. Rochatain, Directeur du Service des Sports de la Ville de Lyon.*

#### **Développement et extension des villes**

*Président de séance : M le Docteur P. Weber, Député Maire de Nancy*

Rapporteur général : *M ; Jean Millet, Ingénieur en Chef de la Ville de Nancy*  
Ces études feront évidemment l'objet de publications dans la revue.

Un programme de visites était prévu pour les Congressistes un autre pour les Dames

Des réceptions, cocktails, soirées et spectacles dont certains offerts par des sociétés ou groupements amis des Ingénieurs des Villes agréèrent le congrès

Parmi les festivités il faut noter une innovation : **La soirée offerte par le président**, indépendante du **grand dîner officiel** qui pour ce congrès réunie plus de 400 invités et est présidée par, **M. Pallez, Directeur général des collectivités locales au Ministère de l'Intérieur**

A l'issue de ce dîner, Marcel Caseau présente la F I I M et les diverses phases de sa création qui ont abouti au regroupement d'ingénieurs municipaux de sept pays pour conclure que **malgré les contacts établis pendant les trois dernières années de nouvelles nations n'ont pas rejoint la Fédération.**

Il se devait qu'un congrès réunissant autant de monde et en particulier des étrangers se prolongea par une excursion "post congrès" qui permit à 80 personnes de visiter pendant quarante-huit heures les châteaux de la Loire

L'administration des associations n'était évidemment pas absente de ce congrès.

A l'Assemblée Générale de la F I I M on adopte une modification de l'article 5 des statuts permettant désormais **l'adhésion au titre de membre individuel d'ingénieurs municipaux en fonction** et dont la nation n'est pas représentée au titre de membre national Par cette modification on tente une ouverture vers des pays voisins dont **l'absence à la Fédération** n'est pas conforme à "l'air du temps" tendant à la formation **d'une communauté européenne.**

A cette même assemblée, comme le prévoit les statuts, **Marcel Caseau quitte la présidence** de la F I I M. et le nouveau Comité directeur de la Fédération est installé :

Président.....	<b>A. Van Walraven ( Pays-Bas )</b>
Premier Vice-Président.....	<b>M..Caseau ( France )</b>
Deuxième Vice-Président.....	<b>A. Van Wingham ( Belgique )</b>
Secrétaire général.....	<b>J-J Pennock ( Pays-Bas )</b>
Trésorier.....	<b>G Maas ( Pays-Bas )</b>
Membres Délégués.....	<b>M. Kenyon ( Grand-Bretagne )</b> <b>Eriksson ( Suède )</b> <b>Amiaz ( Israël )</b>

Le président **Van Walraven** aura en charge la préparation du **prochain congrès en 1967**

## 1965

### Concernant la F I I M

**Le Comité directeur** s'est réuni deux fois, à **Amsterdam** à **Londres**

**Les associations espagnoles et américaines** seraient candidates pour rejoindre la Fédération

Il faut tout de même remarquer que la tenue d'un congrès à **Menton** **n'a pas amené la présence d'ingénieurs italiens** malgré tous les contacts qui avaient pu être pris précédemment.

Ceci démontre à nouveau la difficulté de donner **une dimension européenne à la F I I M** alors que l'atlantisme des britanniques entraîne **l'adhésion des Etats-Unis**